



改定後	改定前
<p>第2条（E T Cカードの貸与と取扱い）</p> <p>1. 当社は、当社が発行するクレジットカード（以下「カード」という）のうち当社が指定するカードの個人会員が、本特約及び南都 <u>V I S A</u> カード <u>&南都マスターカード</u> 会員規約（以下「会員規約」という）を承認の上所定の方法で申込みをし、当社が適当と認めた方（以下「会員」という）に対し、E T Cカードをカードに追加して発行・貸与します。</p> <p>（略）</p>	<p>第2条（E T Cカードの貸与と取扱い）</p> <p>1. 当社は、当社が発行するクレジットカード（以下「カード」という）のうち当社が指定するカードの個人会員が、本特約および南都カード会員規約（以下「会員規約」という）を承認の上所定の方法で申込みをし、当社が適当と認めた方（以下「会員」という）に対し、E T Cカードをカードに追加して発行・貸与します。</p> <p>（略）</p>
<p>第4条（ご利用代金の支払い）</p> <p>1. 会員は、前条により負担する通行料金等に係る債務を、会員規約に従いカードの利用代金と合算して支払うものとします。</p> <p>2. 前項の支払いに係る支払期日および支払金額等は、原則として1回払いに関する会員規約を準用します。ただし、カードの支払区分が <u>「いつでもリボ」</u> および <u>「あとからリボ」</u> の場合は会員規約第31条の定めに基づき支払い、「リボルビング専用カード」および「マイ・ペイすりボ」の場合は各特約の定めに基づき支払うものとします。</p> <p>（略）</p>	<p>第4条（ご利用代金の支払い）</p> <p>1. 会員は、前条により負担する通行料金等に係る債務を、会員規約に従いカードの利用代金と合算して支払うものとします。</p> <p>2. 前項の支払いに係る支払期日および支払金額等は、原則として1回払いに関する会員規約を準用します。ただし、カードの支払区分が「あとからリボ」の場合は会員規約第31条の定めに基づき支払い、「リボルビング専用カード」および「マイ・ペイすりボ」の場合は各特約の定めに基づき支払うものとします。</p> <p>（略）</p>

改定後	改定前
<p>第7条（紛失・盗難） （略）</p> <p>3. 当社はE T Cカードが第三者によって拾得される等当社が認識した事由に起因して不正使用の可能性があると判断した場合、当社の任意の判断でカードを無効登録できるものとし、会員は予め承諾するものとします。</p>	<p>第7条（紛失・盗難） （略）</p> <p>3. 当社はE T Cカードが第三者によって取得される等当社が認識した事由に起因して不正使用の可能性があると判断した場合、当社の任意の判断でカードを無効登録できるものとし、会員は予め承諾するものとします。</p>
<p>第8条（会員保障制度） （略）</p> <p>3. 次の場合は、当社はてん補の責を負いません。なお、本項において会員の故意過失を明示的に記載しているものを除き、会員の故意過失は問わないものとします。</p> <p>（1）会員の故意若しくは重大な過失に起因する損害。なお、会員がE T Cカードを車内に放置していた場合、紛失・盗難について、会員に重大な過失があったものと見なします。</p> <p>（2）損害の発生が保障期間外の場合</p> <p>（3）会員の家族・同居人・E T Cカードの受領の代理人による不正利用に起因する場合</p> <p>（4）会員が本条4項の義務を怠った場合</p> <p>（5）紛失・盗難または被害状況の届けが虚偽であった場合</p> <p><u>（6）会員が複数回に亘り類似の紛失・盗難等の被害に遭い、当該被害が会員の過失に起因する場合</u></p> <p><u>（7）前条2項の紛失・盗難の通知を当社が受領した日の61日以前に生じた損害</u></p> <p><u>（8）戦争・地震等による著しい秩序の混乱中に生じた紛失・盗難に起因する損害</u></p> <p><u>（9）その他本特約および会員規約に違反する使用に起因する損害</u></p> <p>（略）</p>	<p>第8条（会員保障制度） （略）</p> <p>3. 次の場合は、当社はてん補の責を負いません。なお、本項において会員の故意過失を明示的に記載しているものを除き、会員の故意過失は問わないものとします。</p> <p>（1）会員の故意若しくは重大な過失に起因する損害。なお、会員がE T Cカードを車内に放置していた場合、紛失・盗難について、会員に重大な過失があったものと見なします。</p> <p>（2）損害の発生が保障期間外の場合</p> <p>（3）会員の家族・同居人・E T Cカードの受領の代理人による不正利用に起因する場合</p> <p>（4）会員が本条4項の義務を怠った場合</p> <p>（5）紛失・盗難または被害状況の届けが虚偽であった場合</p> <p>（6）前条2項の紛失・盗難の通知を当社が受領した日の61日以前に生じた損害</p> <p>（7）戦争・地震等による著しい秩序の混乱中に生じた紛失・盗難に起因する損害</p> <p>（8）その他本特約および会員規約に違反する使用に起因する損害</p> <p>（略）</p>

改定後	改定前
<p>第12条（再発行）</p> <p>1. ETCカードの再発行は、当社所定の<u>方法</u>で届け出を<u>行い</u>、当社が適当と認めた場合に限り行います。この場合、会員は当社所定のETCカード再発行手数料を支払うものとします。</p> <p>（略）</p>	<p>第12条（再発行）</p> <p>1. ETCカードの再発行は、当社所定の届け出を<u>提出していただき</u>当社が適当と認めた場合に限り行います。この場合、会員は当社所定のETCカード再発行手数料を支払うものとします。</p> <p>（略）</p>
<p>第14条（免責）</p> <p>（略）</p> <p>5. 会員は、当社<u>および</u>道路事業者等の定める所定の条件を充足した場合には、ETCカードを第3条第1項に定める利用目的以外の用途に利用（以下「多目的利用」という）することができる場合があります。この場合において、会員は、会員規約、本特約および多目的利用のサービスを提供する事業者が定める利用規約等に従ってETCカードを利用するものとします。当社は、事由の如何を問わず、多目的利用のサービスに関しては一切の責任を負担せず、当該サービスに関連して生じる一切の紛議（ETCシステムや車載器に係るものも含む）の解決<u>および</u>損害賠償についても責任を負わないものとします。</p>	<p>第14条（免責）</p> <p>（略）</p> <p>5. 会員は、当社及び道路事業者等の定める所定の条件を充足した場合には、ETCカードを第3条第1項に定める利用目的以外の用途に利用（以下「多目的利用」という）することができる場合があります。この場合において、会員は、会員規約、本特約および多目的利用のサービスを提供する事業者が定める利用規約等に従ってETCカードを利用するものとします。当社は、事由の如何を問わず、多目的利用のサービスに関しては一切の責任を負担せず、当該サービスに関連して生じる一切の紛議（ETCシステムや車載器に係るものも含む）の解決及び損害賠償についても責任を負わないものとします。</p>

改定後	改定前
<p data-bbox="145 300 778 376"><u>E T Cシステム利用規程等については、下記サイトからご確認ください。</u></p> <p data-bbox="145 394 453 427"><u>E T Cシステム利用規程</u></p>  <p data-bbox="145 633 778 710"><u>https://www.go-etc.jp/kitei/kitei.html</u></p> <p data-bbox="145 824 564 857"><u>E T Cシステム利用規程実施細則</u></p>  <p data-bbox="145 1113 778 1189"><u>https://www.go-etc.jp/kitei/saisoku.html</u></p>	<p data-bbox="810 300 1118 333"><u>E T Cシステム利用規程</u></p> <p data-bbox="821 394 922 427"><u>(目的)</u></p> <p data-bbox="810 443 1449 954"><u>第1条 この利用規程は、東日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社及び公社等（有料道路自動料金収受システムを使用する料金徴収事務の取扱いに関する省令（平成11年建設省令第38号）（以下「省令」といいます。）第2条第1項に基づく公告又は公示を行った地方道路公社又は都道府県若しくは市町村である道路管理者をいいます。以下同じです。）が省令第2条第2項の規定に基づき、周知すべき事項を定めたものです。</u></p> <p data-bbox="821 969 970 1003"><u>(遵守事項)</u></p> <p data-bbox="810 1019 1449 1529"><u>第2条 無線通信により通行料金の支払いに必要な手続を自動的に行う仕組み（以下「E T Cシステム」といいます。）を利用しようとする者は、この利用規程を遵守しなければいけません。遵守しない場合は、E T Cシステムを使用して通行料金を収受する東日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社及び公社等（以下「E T Cシステム取扱道路管理者」といいます。）は、E T Cシステムの利用を拒絶することがあります。</u></p> <p data-bbox="821 1545 1082 1579"><u>(利用に必要な手続)</u></p> <p data-bbox="810 1594 1449 1718"><u>第3条 E T Cシステムを利用しようとする者は、第一号に掲げる手続を経た上、第二号から第四号に掲げる手続を行わなければいけません。</u></p> <p data-bbox="810 1733 1449 1953"><u>一 E T Cシステム取扱道路管理者又はE T Cシステム取扱道路管理者との契約に基づきE T Cカード（車載器（自動車（道路運送車両法（昭和26年法律第185号）第2条第2項に規定する自動車）をいいます。以下同じです。）に取り付けて道路側</u></p>

のアンテナと通行料金の支払いに必要な情報を発信する無線機をいいます。以下同じです。)に挿入して車載器を作動し、及び通行料金の支払いに必要な情報を記録するカードをいいます。以下同じです。)を発行する者の定める手続によりE T Cカードの貸与を受けること。

二 E T Cシステムを利用する自動車に車載器メーカーが適合するものと定めた車載器を購入その他の方法により取得すること。

三 前号で取得した車載器を、車載器メーカーが示す方法により自動車に取り付けること。

四 省令第4条第1項第三号に規定する一般財団法人が定める方法により、第二号で取得した車載器を通行料金の支払いに必要な情報を記録して利用可能な状態にすること(以下「セットアップ」といいます。)。ただし、二輪車(道路運送車両法第3条の小型自動車又は軽自動車である二輪自動車(側車付二輪自動車(またがり式の座席、ハンドルバー方式のかじ取り装置及び3個の車輪を備え、かつ、運転者席の側方が開放された自動車であって、三輪幌型自動車として登録されている自動車を含みます。以下同じです。))を含みます。))をいいます。以下同じです。)でE T Cシステムを利用する者は、セットアップに先立ち、E T Cシステム取扱道路管理者が別に定めるところに従い、所定の事項をE T Cシステム取扱道路管理者に登録すること。

(車載器の取扱い)

第4条 車載器の分解、改造等機能を損なうおそれのある行為を行ってははいけません。

2 車載器のアンテナ周辺に物を置くなどして電波をさえぎってははいけません。

3 車載器を取得した者は、車載器の取り付けられた自動車のナンバープレート(自動車登録番号標及び車両番号標をいいます。)が変更になった場合、車載器の取り付けられた自動車をけん引できる構造に改造した場合、車載器を他の自動車に付け換えた場合等セットアップされている情報に変更が生じた場合には、再度セットアップをしなければいけ

ません。

(E T Cカードの取扱い)

第5条 E T Cカードの分解、改造等機能を損なうおそれのある行為を行ってははいけません。

2 E T Cカードの貸与を受けた者は、E T Cカードを紛失、盗難等により亡失した場合及び貸与されたE T Cカードが破損、変形した場合は、ただちにその旨をE T Cカードを発行した者に通知してください。

3 有効期限が経過しているE T Cカード及びE T Cシステム取扱道路管理者又はE T Cシステム取扱道路管理者との契約に基づきE T Cカードを発行する者が無効としたE T Cカードは利用することができません。

(利用方法)

第6条 E T Cシステムを利用する者は、E T Cカードを車載器に確実に挿入し、E T Cシステムが利用可能な状態になったことを確認の上、E T Cシステムを利用することができる車線（以下「E T C車線」といいます。）を通行してください。

(E T Cシステムの利用制限等)

第7条 E T Cシステム取扱道路管理者は、道路の管理上必要な場合は、予告なくE T Cシステムの利用を制限し、又は中止することがあります。

(通行上の注意事項)

第8条 E T Cシステムを利用する者は、E T C車線（スマートI C（地方公共団体が主体となって発意し、当該地方公共団体が高速自動車国道法（昭和32年法律第79号）第11条の2第1項の規定に基づき連結許可を受けた同法第11条第一号の施設で、道路整備特別措置法施行規則（昭和31年建設省令第18号）第13条第2項第三号本文に規定するE T C専用施設のみが設置され、同号イに規定するE T C通行車のみが通行可能なインターチェンジをいいます。以下同じです。）の車線及び一旦停止を要するE T C車線（E T Cシステム利用規程実施細則第5条その他の事項に定める料金所にあります。以下同じです。）を除きます。）を通行す

る場合は、次の各号に掲げる事項を遵守しなければ
いけません。

一 車線表示板(料金所の車線上に設置されたE T Cシステムの利用の可否を示す案内板をいいます。以下同じです。)に「E T C」若しくは「E T C専用」(これらの表示がある車線では、E T Cシステムを利用する自動車しか通行できません。)又は「E T C／一般」(この表示がある車線では、E T Cシステムを利用する自動車及びいったん停車して係員に対して通行料金を支払う車両(道路運送車両法第2条第1項に規定する道路運送車両のうち、軽車両を除くものをいいます。以下同じです。)が通行できます。)と表示されるので、これらの表示によりE T C車線が利用可能であることを確認し、20キロメートル毎時以下に減速して進入すること。

二 E T C車線内は徐行して通行すること。

三 前車が停車することがあるので、必要な車間距離を保持すること。特に「E T C／一般」と表示のある車線では、前車がE T Cシステムを利用しない場合は、いったん停車するので注意すること。

四 路側表示器(車線の側方に設置される装置で、通行することの可否のほか、車種の区分、通行料金の額等を表示するものです。以下同じです。)に通行することができる場合は「↑」、通行することができない場合は「S T O P 停車」を表示するので、これらの表示を確認すること。

五 路側表示器の表示が「S T O P 停車」の場合は、E T C車線上にある開閉式の横木(以下「開閉棒」といいます。)が開かない、又は閉じるので、開閉棒の手前で停車して係員の指示に従うこと。この場合、みだりに車外に出たり前進又は後退したりしないこと。

六 路側表示器の表示が「↑」の場合は、E T C車線上にある開閉棒が開くのを確認し、開閉棒その他の設備に衝突しないよう注意の上、徐行して通行すること。

七 他の車両と並進したり、他の車両を追い抜いたりしないこと。

2 ETCシステムを利用する者は、スマートICの車線及び一旦停止を要するETC車線を通行する場合は、次の各号に掲げる事項を遵守しなければいけません。

一 当該車線の周辺に設置している案内板等に従って徐行して進入し、指定された停止位置(以下「停止位置」といいます。)で、必ずいったん停止すること。なお、停止位置で通信開始ボタンを押す必要がある場合には、案内板等の指示に従うこと。

二 他の自動車と並進したり、他の自動車を追い抜いたりしないこと。

三 開閉棒が開くのを確認し、開閉棒その他の設備に衝突しないよう注意の上、徐行して通行すること。

四 開閉棒が開かない場合は、開閉棒の手前で停車して係員に申し出ること。

3 二輪車でETCシステムを利用する者は、ETC車線を通行する場合は、前2項各号に掲げる事項のほか、次の各号に掲げる事項を遵守しなければいけません。

一 案内板や路面表示等により、二輪車の通行が可能なETC車線であることを確認し、進入すること。

二 案内板や路面表示等により、通行方法が示されている場合は、これらの表示に従って通行すること。

三 蛇行、斜行したりせず、前車と十分な車間距離を保持し、1台ずつまっすぐに進入すること。

4 二輪車(この項においてのみ側車付二輪自動車を除きます。)でETCシステムを利用する者は、車線表示板に「ETC」若しくは「ETC専用」の表示がある車線を通行する場合において、開閉棒が開かない、又は閉じるときは、第1項第五号の規定にかかわらず、後退したりせず、開閉棒及び後続車等に十分注意を払い、安全を確認の上、開閉棒を避けてETC車線から退避してください。この場合、駐停車が禁止されていない場所から安全を確認の上、遅滞なく、当該ETC車線を管理するETC取

扱道路管理者あてに連絡し、指示に従ってください。

5 係員が車線を横断する場合がありますので、十分に注意して通行してください。

(E T Cシステムを利用しない場合の通行方法)

第9条 E T Cシステムを利用しない者は、車線表示板に「E T C」又は「E T C専用」の表示があるE T C車線、スマートI Cの車線及び一旦停止を要するE T C車線に進入してはいけません。誤って、これらの車線に進入した場合は、開閉棒の手前で停車して係員の指示に従ってください。この場合、みだりに車外に出たり前進又は後退したりしてはいけません。

(通行料金の計算)

第10条 E T Cシステムを利用した場合は、E T Cシステム取扱道路管理者の記録装置に記録された通行実績に基づき通行料金の計算を行います。

(免責)

第11条 E T Cシステム取扱道路管理者は、E T Cシステムを利用しようとする者又はE T Cシステムを利用した者がこの利用規程に従わないで被ったいかなる損害について、一切の責任を負いません。

(別の定め)

第12条 利用証明書を必要とする場合、障害者割引措置を受けようとする場合その他E T Cシステムの利用に関して必要な事項は、この利用規程に規定するもののほか別に定めます。

附 則

1 この利用規程は、平成24年12月6日から適用します。

2 平成20年12月1日付けE T Cシステム利用規程（以下「旧利用規程」といいます。）は、本規程の適用をもって廃止します。

なお、本規程の適用前に旧利用規程の規定に基づき行われた手続で、本規程の適用の際現に効力を有するものは、本規程の規定により行われたものとします。

E T Cシステム利用規程実施細則

(目的)

第1条 この実施細則は、E T Cシステム利用規程（以下「規程」といいます。）第12条に基づき、E T Cシステムの利用に関して必要な事項を定めるものです。

(利用方法)

第2条 東日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社又は公社等が管理する有料道路において、E T Cシステムを利用しようとする場合は、運転を中断している間を除き、有料道路への進入から有料道路からの退出まで同一の車載器に同一のE T Cカードを挿入し、E T Cシステムを利用可能な状態に保ってください。

(通行方法)

第3条 E T Cシステム取扱道路管理者が管理する有料道路において、利用証明書を必要とする場合は、通行料金の請求を受ける料金所で一般車線（E T C車線及び一旦停止を要するE T C車線以外の車線をいいます。以下同じです。）又は混在車線（「E T C／一般」の表示のある車線をいいます。以下同じです。）を通行し、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡すとともに利用証明書を請求してください。ただし、スマートI Cでは利用証明書は発行しません。

2 E T Cシステム取扱道路管理者が管理する有料道路において、E T Cシステムにより障害者割引措置を受けようとする場合は、E T Cシステム取扱道路管理者が別に定める手続（以下本項において「手続」といいます。）を行ってください。なお、手続を行っていない場合、E T C車線及び一旦停止を要するE T C車線の利用ができない場合等、係員の処理により障害者割引措置を受けようとするときには、通行料金の請求を受ける料金所で一般車線

又は混在車線を通行し、いったん停車して係員に身体障害者手帳又は療育手帳を呈示の上、E T Cカードを手渡してください。ただし、スマート I Cでは、開閉棒の開閉にかかわらず、開閉棒の手前で停車して係員に申し出てください。

3 東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社又は公社等が管理する有料道路において、入口料金所（利用する道路又は道路の区間の始点にあり通行券を発券する料金所をいいます。以下同じです。）で車載器にE T Cカードを挿入してE T C車線を通行した場合に出口料金所（利用する道路又は道路の区間の終点までにあり通行料金の請求を受ける料金所をいいます。以下同じです。）及び検札料金所（通行券の検札を行う料金所をいいます。以下同じです。）でE T C車線の利用ができないときは、いったん停車してE T Cカードを係員に手渡してください。ただし、出口料金所がスマート I Cの場合は、案内板、係員の指示その他の案内に従ってください。

4 東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、本州四国連絡高速道路株式会社又は公社等が管理する有料道路において、入口料金所で通行券を受け取った場合は、出口料金所及び検札料金所で一般車線又は混在車線を通行し、いったん停車してE T Cカードと通行券を係員に手渡してください。ただし、出口料金所がスマート I Cの場合は、当該料金所は利用できません。

5 首都高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社、名古屋高速道路公社、神戸市道路公社、福岡北九州高速道路公社及び広島高速道路公社が管理する有料道路の混在車線では開閉棒を開放したままの場合があります。この場合には、路側表示器の表示内容に従い、ブース横で安全に停車できる速度と車間距離を保持して進入してください。

6 高速自動車国道並びに首都高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社及び本州四国連絡高速道路

株式会社が管理する有料道路において、通行止めにより途中流出した自動車が、東日本高速道路株式会社、首都高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社及び本州四国連絡高速道路株式会社が実施する料金調整を受けようとするときは、再流入後の通行については、通行止めによる途中流出前に用いた車載器及びE T Cカードと同一のものを使用してください。

(徐行の方法)

第4条 規程第8条第1項第二号及び第六号並びに第2項第一号及び第三号に規定する徐行の際は、E T C車線内で前車が停車した場合、開閉棒が開かない若しくは閉じる場合その他通行するにあたり安全が確保できない事象が生じた場合であっても、前車又は開閉棒その他の設備に衝突しないよう安全に停止することができるような速度で通行してください。

(その他の事項)

第5条 次表の左欄に掲げるE T Cシステム取扱道路管理者が管理する有料道路において、同表中欄に掲げる場合は、同表右欄に定める取扱い方法を適用するものとします。

E T Cシステム取扱	場合	取扱い方法
道路管理者の名称		
東日本高速道路株式会社	車載器に路線バスとしてセットアップし	車載器にE T Cカードを挿入することな
首都高速道路株式会社	た自動車を路線バス以外の用途で使用する	く、一般車線又は混在車線を通行し、通行券を発券する料金
中日本高速道路株式会社	る場合又は車載器に路線バス以外の自動車としてセットアップした自動車を路線	所では通行券を受け取り、通行料金の請求を受ける料金所では、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。ただし、スマートI Cから流入しス
西日本高速道路株式会社	バスとしてセットアップした自動車を路線バスの用途で使用する	は、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。ただし、スマートI Cから流入しス
阪神高速道路株式会社	る場合	は、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。ただし、スマートI Cから流入しス
本州四国連絡高速道路株式会社		は、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。ただし、スマートI Cから流入しス
京都府道路公社		は、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。ただし、スマートI Cから流入しス
兵庫県道路公社		は、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。ただし、スマートI Cから流入しス
宮城県道路公社		は、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。ただし、スマートI Cから流入しス
大阪府道路公社		は、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。ただし、スマートI Cから流入しス
神戸市道路公社		は、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。ただし、スマートI Cから流入しス
愛知県道路公社		は、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。ただし、スマートI Cから流入しス
栃木県道路公社		は、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。ただし、スマートI Cから流入しス
広島高速道路公社		は、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。ただし、スマートI Cから流入しス
福岡県道路公社		は、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。ただし、スマートI Cから流入しス
長崎県道路公社		は、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。ただし、スマートI Cから流入しス
鹿児島県道路公社		は、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。ただし、スマートI Cから流入しス
滋賀県道路公社		は、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。ただし、スマートI Cから流入しス

	<p>東日本高速道路株式会社</p> <p>首都高速道路株式会社</p> <p>中日本高速道路株式会社</p> <p>西日本高速道路株式会社</p> <p>阪神高速道路株式会社</p> <p>本州四国連絡高速道路株式会社</p> <p>京都府道路公社</p> <p>兵庫県道路公社</p> <p>宮城県道路公社</p> <p>大阪府道路公社</p> <p>神戸市道路公社</p> <p>愛知県道路公社</p> <p>栃木県道路公社</p> <p>広島高速道路公社</p> <p>福岡県道路公社</p> <p>長崎県道路公社</p> <p>鹿児島県道路公社</p> <p>滋賀県道路公社</p>	<p>車軸数が4の自動車 で車両制限令（昭和36年政令第265号）第3条第1項に定める限度以下のものが道路法（昭和27年法律第180号）第47条の2第1項に定める許可を受けて通行する場合</p>	<p>セットアップを行う際に申し出されていない場合は、通行料金の請求を受ける料金所で一般車線又は混在車線を通行し、いったん停車して係員にETCカードを手渡してください。ただし、通行料金の請求を受ける料金所がスマートICである場合は、開閉棒の開閉にかかわらず、開閉棒の手前で停車して係員に申し出てください。</p>
--	--	---	--

	東日本高速道路株式会社	車軸数が2以上の自動車であって隣接するいずれかの車軸間距離が1.0メートル未満のものが通行する場合	セットアップを行う際に申し出されていない場合及び該当する自動車が被けん引自動車の場合は、通行料金の請求を受ける料金所で一般車線又は混在車線を通行し、いったん停車して係員にETCカードを手渡してください。ただし、通行料金の請求を受ける料金所がスマートICである場合は、開閉棒の開閉にかかわらず、開閉棒の手前で停車して係員に申し出てください。	
	首都高速道路株式会社			
	中日本高速道路株式会社			
	西日本高速道路株式会社			
	阪神高速道路株式会社			
	本州四国連絡高速道路株式会社			
	京都府道路公社			
	兵庫県道路公社			
	宮城県道路公社			
	大阪府道路公社			
	愛知県道路公社			
	栃木県道路公社			
	広島高速道路公社			
	福岡県道路公社			
	長崎県道路公社			
	鹿児島県道路公社			
	滋賀県道路公社			
	東日本高速道路株式会社	入口料金所でETCシステムを利用して通行した自動車が事故及び故障等により通行できなくなり、	出口料金所及び検札料金所をけん引された状態で流出する場合	出口料金所及び検札料金所で一般車線又は混在車線を通行し、いったん停車して係員にETCカードを手渡してください。ただし、出口料金所がスマートICである場合は、開閉棒の開閉にかかわらず、開閉棒の手前で停車して係員に申し出てください。
	中日本高速道路株式会社			
	西日本高速道路株式会社			
	本州四国連絡高速道路株式会社			
	京都府道路公社			
	兵庫県道路公社			
	宮城県道路公社			
	愛知県道路公社			
	広島高速道路公社			
	福岡県道路公社			

	<u>首都高速道路株式会社</u> <u>阪神高速道路株式会社</u>	<u>乗継制度（有料道路を利用する自動車が、指定した出口から有料道路外へいったん出たのち、再度指定した入口から進入し、引き続き当該有料道路を利用する場合にこれを1回の通行とみなす制度をいいます。）の適用を受けようとする場合</u>	<u>有料道路への進入から乗継出口、乗継入口、有料道路からの退出まで同一の車載器に同一のE T Cカードを挿入して通行してください。</u>
	<u>名古屋高速道路公社</u> <u>福岡北九州高速道路公社</u>	<u>乗継制度の適用を受けようとする場合</u>	<u>入口料金所から乗継出口を経由して乗継料金所まで同一の車載器に同一のE T Cカードを挿入して通行してください。</u>
	<u>福岡北九州高速道路公社</u>	<u>車軸数が2のセミ・トレーラー用トラックで被けん引自動車を連結していないものが通行する場合</u>	<u>通行料金の請求を受ける料金所で一般車線又は混在車線を通行し、いったん停車して係員にE T Cカードを手渡してください。</u>

	<u>東日本高速道路株式会社</u> <u>首都高速道路株式会社</u> <u>中日本高速道路株式会社</u> <u>西日本高速道路株式会社</u> <u>阪神高速道路株式会社</u> <u>名古屋高速道路公社</u> <u>福岡北九州高速道路公社</u> <u>広島高速道路公社</u>	<u>特定の区間・経路を</u> <u>通行した場合に対象</u> <u>となる通行料金や割引</u> <u>制度の適用を受け</u> <u>ようとする場合</u>	<u>当該特定の区間・経</u> <u>路の利用開始から利</u> <u>用終了まで同一の車</u> <u>載器に同一の E T C</u> <u>カードを挿入して通</u> <u>行してください。</u>
	<u>首都高速道路株式会社</u> <u>栃木県道路公社</u> <u>名古屋高速道路公社</u> <u>広島高速道路公社</u> <u>福岡北九州高速道路公社</u> <u>福岡県道路公社</u> <u>鹿児島県道路公社</u> <u>滋賀県道路公社</u>	<u>障害者割引に登録し</u> <u>た E T C カード及び</u> <u>自動車で被けん引自</u> <u>動車を連結して通行</u> <u>する場合</u>	<u>通行料金の請求を受</u> <u>ける料金所で一般車</u> <u>線又は混在車線を通</u> <u>行し、いったん停車</u> <u>して係員に E T C カ</u> <u>ードを手渡してくだ</u> <u>さい。</u>

	東日本高速道路株式会社	入口料金所で ETC システムを利用して	出口料金所及び検札料金所で一般車線又は混在車線を通行し、いったん停車して係員に ETC カードを手渡してください。ただし、出口料金所がスマート IC である場合は、開閉棒の開閉にかかわらず、開閉棒の手前で停車して係員に申し出てください。
	中日本高速道路株式会社	通行した自動車が、インターチェンジ等の間で、被けん引自動車との連結等により料金車種区分が変更された状態で出口料金所及び検札料金所を通行する場合	
	西日本高速道路株式会社		
	本州四国連絡高速道路株式会社		
	京都府道路公社		
	兵庫県道路公社		
	宮城県道路公社		
	愛知県道路公社		
	広島高速道路公社		
	福岡県道路公社		
	東日本高速道路株式会社	けん引自動車がスマート IC を通行する場合	スマート IC から流入し、スマート IC 以外の出口料金所及び検札料金所を利用する場合は、一般車線又は混在車線を通行し、いったん停車して係員に ETC カードを手渡してください。スマート IC から流入し、スマート IC の出口料金所を利用する場合は、開閉棒の開閉にかかわらず、開閉棒の手前で停車して係員に申し出てください。
	中日本高速道路株式会社		
	西日本高速道路株式会社		

	<u>東日本高速道路株式会社</u> <u>中日本高速道路株式会社</u>	<u>右欄対象料金所の一</u> <u>旦停止を要する E T</u> <u>C 車線を通行する場</u> <u>合</u>	<u>対象料金所</u> <u>(東日本高速道路株</u> <u>式会社)</u> <u>道央自動車道 森料</u> <u>金所</u> <u>(中日本高速道路株</u> <u>式会社)</u> <u>中部縦貫自動車道</u> <u>(安房峠道路) 平湯</u> <u>料金所</u> <u>通行に際しては、E</u> <u>T C システム利用規</u> <u>程及び同実施細則の</u> <u>規程に従い通行して</u> <u>ください。</u>
--	--	---	---

	<p>東日本高速道路株式会社</p> <p>首都高速道路株式会社</p> <p>中日本高速道路株式会社</p> <p>西日本高速道路株式会社</p> <p>阪神高速道路株式会社</p> <p>本州四国連絡高速道路株式会社</p> <p>宮城県道路公社</p> <p>栃木県道路公社</p> <p>名古屋高速道路公社</p> <p>愛知県道路公社</p> <p>滋賀県道路公社</p> <p>京都府道路公社</p> <p>大阪府道路公社</p> <p>神戸市道路公社</p> <p>兵庫県道路公社</p> <p>広島高速道路公社</p> <p>福岡県道路公社</p> <p>長崎県道路公社</p> <p>鹿児島県道路公社</p>	<p>側車付二輪自動車であって被けん引自動車を連結して通行する場合</p>	<p>通行料金の請求を受ける料金所で一般車線又は混在車線を通行し、いったん停車して係員に ETC カードを手渡してください。ただし、出口料金所がスマート IC である場合は、開閉棒の開閉にかかわらず、開閉棒の手前で停車して係員に申し出てください。</p>
--	---	---------------------------------------	---

附 則

1 この実施細則は、令和2年10月1日から適用
します。ただし、現にETCシステムを利用して料
金徴収を行っていない道路又はETCシステム取
扱道路管理者においては、ETCシステムを利用し
て料金徴収を開始する日から適用します。

2 平成31年4月1日付けETCシステム利用
規程実施細則（以下「旧実施細則」といいます。）
は、本実施細則の適用をもって廃止します。

なお、本実施細則の適用前に旧実施細則の規定に
基づき行われた手続で、本実施細則の適用の際現に
効力を有するものは、本実施細則の規定により行わ
れたものとしします。